

PIENIKALIIPERISTEN (.22LR) MONIKÄYTTÖRADAN VALVONTAOHJE

SAAPUMINEN

Ampumaratayhdistyksen Abloy PULSE -avain käy alueella lukkoihin, jotka on määritelty sinun avaimellesi. Avain on henkilökohtainen.

- Nosta punainen varolippu parkkipaikan lipputankoon ja käännä metallisen varoituskyltin teksti näkyviin.
- Pääportin riippulukon avainpesässä on suojakorkki, joka pidetään aina kiinnitettynä avainpesään, jotta pölyä/vettä ei pääse lukon sisään. Lukitse lukko ketjun päähän, kun portti on auki. Ketju ja lukot sen molemmissa päissä siis kiinni - aina.
- Avaa pukuhuone 1 kääntämällä lukko auki-asentoon. Ovea ei siis jätetä apposen avoimeksi vaan ovi on suljettuna, mutta ei lukossa.
- Pukuhuoneessa on vesivessa ja suihku. Vesinäytettä ei ole otettu vuosiin, joten juomakelpoisuudesta ei ole todisteita.

VALVOJAN SAAVUTTUA PAIKALLE RADALLE

- Pue oranssi ammunnan johtajan liivi (pukukopista) heti saavuttuasi paikalle. Jos paikalla on jo ampujia, ilmoita, että aseisiin ei kosketa ennen nimenomaista lupaasi. Valmistelee ensin rata käyttökuntoon.
- Kytke tarvittaessa ampumapenkan valonheittimet päälle pukuhuonerakennuksen takaa ryhmäkeskuksesta. Oikeat automaattisulakkeet on merkitty tekstillä "valot". Laita ampuma-alustat valmiiksi ampumapenkalle.
- Avaa maalilaittekontin sääsuojaverhot. Tarkasta ettei ole tapahtunut ilkivaltaa (esim. ammuttu liian tehokkailla aseilla WMR tms.) Tarvittaessa kytke konttien valot päälle kontin oikeasta etukulmasta.
- Vedä tarpeellinen määrä ampumahiihtotalulaitteiden vetoköysiä ampumapaikalle. Laita tuuliviiri pystyyn radalle.
- Kun paikalle tulee muita ampujia, tarkista minkä yhdistyksen jäsen ampuja on ja tarkista vakuutusturva: 1) SAL lisenssi 2) Reserviläisen ampumaturva 3) Metsästyskortti. Ensikertalaiselta ei vakuutusta vaadita, jos mukana on ammuntaan perehdyttävä henkilö, kenellä on vakuutus.
- Rahasta netistä löytyvien erillisten ohjeiden ja hinnaston mukaan.
- Merkitse nimi, seura, maksu ja (lopuksi) laukausmäärät kiväärillä muistiin ratapäiväkirjaan.

AMMUNTA

Tärkein asia on, että ammunta tapahtuu turvallisesti. Piippu osoittaa aina tauluille. Sormi ei ole koskaan liipaisimella, muutoin kuin välittömästi ammuttaessa. Kun henkilöitä on tauluilla, kukaan ei koske aseisiin. On suositeltavaa käyttää suojalaseja ja kuulosuojaimia. Ammunta on aina johdettua.

LOPUKSI

Köydet keritään takaisin maalilaitetekstiin. Kontin sääsuojuverhot vedetään takaisin suuaukon eteen. Sammutetaan valot kontista ja ampumapenkalta. Hylsykerätään hylsykannuihin ja roskat viedään parkkipaikan roskiksiin. Ampuma-alustat palautetaan pukukoppi 1:een kuivatustelineeseen.

Ammunnanjohtajan liivi palautetaan ja laukausmäärät täytetään ratapäiväkirjaan.

Mahdollisista toimintahäiriöistä/vioista/puutteista/vast ilmoitetaan heti paikan päältä ratapäällikölle.

Ratapäällikkö on Juha Evokari / 22rata@espoonampumarata.fi / 040 504 2782

RATA-ALUEELTA POISTUTTAESSA

- Lähtiessä sulje pukuhuone 1:n lukitus, laske varolippu alas, käännä varoituskytlin teksti piiloon ja jos alueelle ei jää muita niin lukitse pääportti.
- Ennen pääportin lukitsemista, on varmistettava, ettei alueelle jää avaimettomia. Käytännössä ainoa tapa varmistaa tämä on kiertää radat läpi ja tarvittaessa keskusteluin selvittää tilanne.